

فراخوان سمینار

"نقش فناوری اطلاعات در توسعه بنگاه‌های کوچک و متوسط و اثر آن در افزایش سودآوری بنگاه‌های بزرگ"
۲۸ دی ماه ۱۳۸۸

به اطلاع می‌رساند کمیسیون تجارت الکترونیکی، فن‌آوری اطلاعات و مخابرات (EBITT) کمیته ایرانی اتاق بازرگانی بین المللی (ICC)، در نظر دارد سمینار "نقش فناوری اطلاعات در توسعه بنگاه‌های کوچک و متوسط و اثر آن در افزایش سودآوری بنگاه‌های بزرگ" را برگزار کند.

- سخنران: دکتر شهریار پورآذین
- زمان: دوشنبه، ۲۸ دی ماه ۱۳۸۸ ساعت: ۸:۳۰ - ۱۲:۳۰
- محل برگزاری: خیابان طالقانی شماره ۲۵۴، اتاق بازرگانی و صنایع و معادن ایران، طبقه هشتم، سالن اجتماعات
- ارتباط با دبیرخانه: تلفن ۸۸۳۰۶۱۲۷ فکس ۸۸۳۰۸۳۳۰
- ای-میل: ICCIran@icc-iran.com

از علاقمندان دعوت می‌شود برای نامنویسی در سمینار فوق، هزینه شرکت در سمینار (مبلغ ۶۰۰,۰۰۰ ریال برای اعضای کمیته ایرانی و ۸۰۰,۰۰۰ ریال برای غیر اعضاء) را حداکثر تا تاریخ شنبه ۲۶ دی ماه ۱۳۸۸ به شماره حساب ۱۰۱۶/۶۰ ۱۵۵۰۰۵۰۹۲ کد شناسه نزد بانک ملت شعبه وزارت نفت (کد ۶۳۲۵/۵) به نام کمیته ایرانی اتاق بازرگانی بین المللی واریز و اسامی شرکت‌کنندگان را به همراه تصویر فیش واریزی به دبیرخانه کمیته ایرانی ارسال کنند.

در این شماره می‌خوانید:

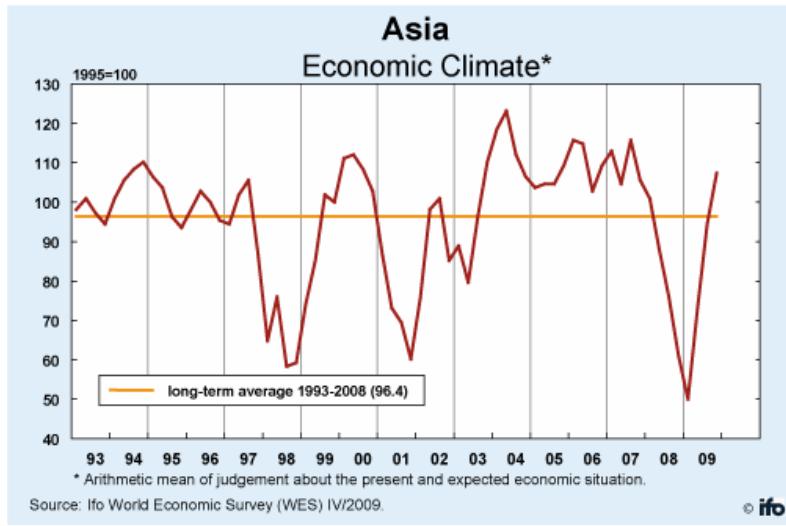
- انتشار نتایج آخرین نظرسنجی ICC و Ifo چشم انداز اوضاع اقتصادی جهان در سال جدید
- فراخوان سمینار نقش فناوری اطلاعات در توسعه بنگاه‌های کوچک و متوسط و اثر آن در افزایش سودآوری بنگاه‌های بزرگ، ۲۸ دی ماه ۱۳۸۸
- بخش‌نامه بانک مرکزی: نشریات اتاق بازرگانی بین المللی (ICC) با آرم کمیته ایرانی معتبر است
- گزارش برگزاری سمینار "مقررات روتدام" در کمیته ایرانی ICC
- اجلاس کمیسیون حمل و نقل و پشتیبانی کمیته ایرانی ICC برگزار می‌شود
- سمینار آموزشی "استقلال در داوری" در دیوان داوری بین المللی ICC معرفی کتاب:
- مقررات متحده‌شکل اتاق بازرگانی بین المللی برای پوشش اعتبارات استنادی (UR 725)

نتایج آخرین نظرسنجی ICC و Ifo منتشر شد؛ چشم انداز اوضاع اقتصادی جهان در سال جدید

ترجمه: نرگس فرزان

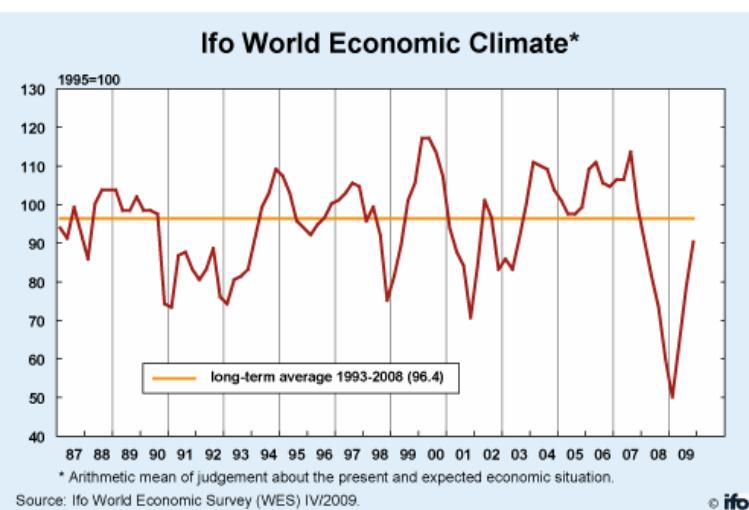


شاخص وضعیت اقتصاد جهانی برای سومین بار در سه ماهه پایانی سال ۲۰۰۹ افزایش یافت و امید به بهبود اوضاع اقتصادی جهان در سال ۲۰۱۰ را تقویت کرد. این روند افزایشی، پیش‌بینی‌های شش ماهه آتی را همراه با کمتر شدن آثار بحران و رکود در سطح جهان نشان می‌دهد. نتایج نظرسنجی اخیر اتاق بازرگانی بین المللی (ICC) و مؤسسه Ifo مونیخ حاکی است که شاخص وضعیت اقتصاد جهانی در سه ماهه چهارم سال ۲۰۰۹ به میزان ۱۱/۷ واحد صعود کرد و از رقم ۷۸/۷ به ۹۰/۴ واحد رسید. علت عدمه رشد شاخص وضعیت اقتصاد جهانی در سه ماهه پایانی سال ۲۰۰۹ به گفته کارشناسان ناشی از رشد مطلوب این شاخص در کشورهای بزرگ، هند، چین و سایر کشورهای آسیایی است. این گزارش نشان می‌دهد که وضعیت اقتصادی در همه مناطق عمده اقتصادی



جهان بهبود یافته است و این رشد در قاره آسیا چشمگیر بوده است تا جاییکه در کشورهای این منطقه، شاخص وضعیت اقتصادی از میانگین بلندمدت خود نیز پیشی گرفته است. همچنین در اروپای غربی و امریکای شمالی نیز رشد شاخص و بهبود وضعیت اقتصادی در سه ماهه پایان سال ۲۰۰۹ به وضوح دیده می شود. پیش بینی های اقتصادی در حال حاضر در همه کشورهای جهان به جز چند کشور در اروپای مرکزی و شرقی و کشور روسیه، بسیار خوش بینانه و مطلوب ارزیابی شده است.

بر اساس این گزارش، "نرخ بالای بیکاری" و "افزایش بدھی های دولتی" در بسیاری کشورها همچنان مهمترین مشکل موجود است و برای دستیابی به رشد پایدار، اقتصاد جهانی ناگزیر به آغاز حرکت های یکپارچه و منسجم در سطح بین المللی است. نتایج بدست آمده به تفکیک مناطق جغرافیایی جهان نشان می دهد که شاخص وضعیت اقتصادی در کانادا و ایالات متحده امریکا بهبود یافته است و انتظار می رود که صادرات این منطقه در نیمه اول سال ۲۰۱۰ از رشد مناسبی برخوردار شود. همچنین وضعیت اقتصادی و پیش بینی شرایط در ماه های آتی برای کشورهای اتحادیه اروپا بهبودی قابل توجهی را نشان می دهد. یافته ها حاکی از افزایش شاخص اقتصادی در کشورهای آلمان، فرانسه، هلند، اتریش، پرتغال و سایر کشورهای حوزه اتحادیه اروپا است. در منطقه اروپا تنها در کشور قبرس نشانه ای از بهبود وضعیت اقتصادی دیده نمی شود. همچنین این گزارش نشان می دهد که عملکرد اخیر اقتصادی در انگلستان ضعیف بوده است اما پیش بینی می شود که در شش ماهه آتی شاهد افزایش سرمایه گذاری در بخش کسب و کار این کشور باشیم که خود عامل ظهر علائم مثبت در اقتصاد این کشور خواهد بود.



همچنین با رشد چشمگیر شاخص در کشورهای منطقه آسیا انتظار می رود در شش ماهه آتی شاهد افزایش صادرات در این کشورها باشیم و کاهش هزینه و افزایش سرمایه گذاری در این مناطق، هر چه سریعتر به کاهش آثار رکود بیانجامد. بر اساس این گزارش بکارگیری بسته های مشوق اقتصادی در چین بسیار موفقیت آمیز بوده و موجب افزایش تقاضای داخلی شده است. همچنین نسبت به سه ماهه سوم سال ۲۰۰۹، اقتصاد کشورهای هند، ویتنام و اندونزی از پیشرفت قابل ملاحظه ای برخوردار بوده است. شاخص وضعیت اقتصادی در کره جنوبی، ژاپن و تایوان نیز حاکی از رشد قابل توجه وضعیت اقتصادی این کشورها نسبت به دوره مشابه قبل می باشد هرچند کارشناسان افزایش نرخ بیکاری در ژاپن را نگران گننده خوانند. در کشورهای حوزه امریکای لاتین و افریقا نیز با وجود شرایط بحرانی کنونی در این مناطق، نتایج بررسی ها گویای آغاز روند رو به رشد

خروج از بحران و ایجاد ثبات اقتصادی در نیمه اول سال ۲۰۱۰ است. همچنین پیش بینی تورم به طور متوسط در سراسر نقاط جهان به وضوح کمتر از تورم برآورده شده در سال گذشته است (۲/۵ درصد در مقایسه با ۵/۴ درصد). ارزیابی ها نرخ رشد پول های عمدۀ جهان از جمله پول واحد اروپا (یورو)، دلار آمریکا، بن ژاپن و پوند انگلیس را به طور متوسط مثبت نشان می دهد.

تأثیر گذار به اقتصاد کم کربن

در پاسخ به یک پرسش در این تحقیق در خصوص تأثیر اقتصاد کم کربن بر کسب و کار جهان، بیشتر اقتصاددانان مورد تحقیق بر این باورند که گذار به سوی یک اقتصاد کم کربن می تواند فرصت های مهم بسیاری را برای کسب و کار جهان به ارمغان بیاورد. ۷۸ درصد از پاسخگویان منفعت حاصل از کسب و کار در منطقه اروپا را در انتقال به اقتصاد کم کربن عنوان کردند. این رقم برای آسیا و امریکای شمالی به ترتیب ۷۱ و ۶۳ درصد است.

این گزارش می افزاید اگرچه توسعه پاک و گسترش یک اقتصاد کم کربن فرصت های جدید اقتصادی را در سراسر جهان فراهم می کند اما هنوز موانع قابل توجهی برای بکارگیری فن آوری های ابداعی و نوآوری در این حوزه وجود دارد که دلیل اصلی آن را می توان در فقدان دستورالعمل های قانونی و نظارتی لازم دانست.

بانک مرکزی طی بخشنامه ای اعلام کرد:

نشریات اتاق بازرگانی بین المللی (ICC) با آرم کمیته ایرانی معتبر است



بانک مرکزی جمهوری اسلامی ایران، طی بخشنامه شماره ۸۸/۲۰۸۹۵۵ مورخ ۱۳۸۸/۱۰/۷ کلیه بانک های دولتی، غیر دولتی و شرکت دولتی پست بانک ایران را موظف به استناد و بهره برداری از نشریات ICC نمود که صرفاً توسط کمیته ایرانی اتاق بازرگانی بین المللی و با آرم این کمیته منتشر می گرددند.

به گزارش روابط عمومی کمیته ایرانی ICC، متن این بخشنامه به این شرح است:

احتراماً ضمن ارسال تصویر نامه شماره ICC/۴۲۹۸

مورخ ۱۳۸۸/۸/۱۲ کمیسیون بانکداری کمیته ایرانی اتاق بازرگانی بین المللی به اطلاع می رساند صرفاً اصل یا ترجمه نشریات اتاق بازرگانی بین المللی (ICC) که با آرم کمیته ایرانی اتاق بازرگانی بین المللی از سوی این بانک ابلاغ می گردد قابل استناد و بهره برداری می باشد. خواهشمند است دستور فرمایند ضمن ابلاغ مراتب به کلیه شعب ذیربیط بر حسن اجرای آن نظارت نمایند. اداره سیاستها و عملیات ارزی /

شایان ذکر است جهت دریافت اطلاعات در خصوص لیست مجموعه نشریات کمیته ایرانی اتاق بازرگانی بین المللی و خرید نشریات موجود، می توانید در ساعات اداری با دبیرخانه کمیته ایرانی اتاق بازرگانی بین المللی ، به شماره ۸۸۳۰۶۱۲۷ تماس حاصل نمایید.



از سوی کمیته ایرانی ICC برگزار شد: سمینار "مقررات روتردام"

سمینار "مقررات روتردام" روز دوشنبه مورخ ۱۴ دی ماه ۱۳۸۸ از سوی کمیته ایرانی اتاق بازرگانی بین المللی (ICC) برگزار شد. به گزارش روابط عمومی کمیته ایرانی ICC، در ابتدای این نشست "محمود رستم افشار" مدیر کمیسیون حمل و نقل و خدمات پشتیبانی کمیته ایرانی ضمن معرفی فعالیت‌ها و چشم انداز ICC و کمیته ایرانی خاطرنشان کرد: «کمیسیون حمل و نقل و خدمات پشتیبانی کمیته ایرانی ICC در راستای انجام رسالت و وظایف خود در توزیع و اشاعه جدیدترین اطلاعات بازرگانی بین المللی و افزایش سطح آگاهی دست اندرکاران و استفاده کنندگان از این بازار و نیز با توجه به آخرین تغییرات در کنوانسیون‌های حمل و نقل، اقدام به برگزاری این سمینار نموده است.»

در ادامه "سعده‌الله عبدالهی" مشاور معاونت امور بندری و مناطق در سازمان بنادر و دریانوردی، هدف از تدوین کنوانسیون روتردام را تدوین قواعد یکسان و متحالشکل برای طرف‌های ذینفع در تجارت بین المللی دریایی و نیز جایگزینی آن با کنوانسیون‌های موجود نظیر کنوانسیون لاهه مصوب ۱۹۲۴ و پروتکل‌های بعدی آن چون پروتکل ویزبی (۱۹۶۸)، پروتکل اس دی آر (۱۹۷۹) و کنوانسیون معروف هامبورگ (۱۹۷۸) برشمود و یادآور شد: «تمامی این پروتکل‌ها و کنوانسیون‌ها در محدوده جغرافیایی کوچکی کاربرد دارند حال آنکه مقررات روتردام محدوده گسترده‌ای را در بر می‌گیرد.»

عبدالهی با تأکید بر لزوم به کارگیری مقررات روتردام به جای کنوانسیون‌ها و پروتکل‌های قبلی خاطرنشان کرد: «از مهمترین نقاط قوت مقررات روتردام نسبت به کنوانسیون‌های پیشین این است که کنوانسیون جدید، فراتر از یک اصلاحیه به کنوانسیون‌های قبلی است چراکه حوزه حاکمیت آن به موضوعاتی فراتر از مفاهیمی که کنوانسیون‌ها موجود پوشش داده اند می‌پردازد.» وی افزود: «در این کنوانسیون رژیم "مسئولیت" کماکان یکی از مفاهیم کلیدی باقی مانده و در عین حال با جزئیات بیشتری به آن پرداخته شده است. همچنین کنوانسیون روتردام به موضوعات حمل و نقل door to door و اسناد الکترونیکی حمل می‌پردازد و مقررات جدیدی را در مورد وظایف "شخص مسئول کنترل کالا در ترانزیت (Shipper) و "شخص تحويل گیرنده کالا در مقصد" وضع کرده است.»

در ادامه این سمینار اقدامات مقدماتی تصویب مقررات روتردام در سه بخش ۱) تهیه نسخه پیش‌نویس کنوانسیون ۲) تصویب کنوانسیون و ۳) امضای کنوانسیون تشریح شد. همچنین ۲۰ کشور امضا کننده مقررات روتردام و نیز مقایسه الحق کشورها به کنوانسیون‌های چهارگانه مورد بررسی قرار گرفت.

سپس مشاور معاونت امور بندری و مناطق در سازمان بنادر و دریانوردی، فرایند الحق به کنوانسیون روتردام را به طور کامل تشریح نمود.

در ادامه این سمینار "همایون اسدی لنگرودی" دبیر انجمن شرکت های حمل و نقل بین المللی ایران و نایب رئیس کمیسیون اقتصاد و بانک و بیمه اتاق ایران، یادآور شد: «نگاهی به ساختار حقوق حمل و نقل دریایی و نیز تاریخچه توسعه آن نشان می دهد که پیوسته "جنبه های خاص" حقوق حمل و نقل دریایی به نفع "جنبه های بین المللی" آن کنار رفته اند.» وی خاطرنشان کرد: «یکی از قوی ترین جریاناتی که موجب تضعیف جنبه های خاص در حقوق دریایی به نفع جنبه های عمومی و بین المللی شد اعتراف و انتقاد پی گیر ایالات متحده امریکا و سپس کشورهای در حال توسعه نسبت به وضعیت یکطرفه حقوق دریایی حمل و نقل است و این انتقادات در نهایت به تغییر متون سابق یا تصویب کنوانسیون های جدید انجامید که در آنها منافع صاحب کالا و صاحب کشتی متعادل شده بود.»

همایون اسدی لنگرودی در ادامه به تشریح مقررات و شرایط حاکم بر کنوانسیون بروکسل (هاگ ، ۱۹۲۴)، پروتکل ویزبی (۱۹۶۸)، پروتکل اس دی آر (۱۹۷۹) و کنوانسیون هامبورگ (۱۹۷۸) پرداخت. در ادامه قانون دریایی ایران (باربری دریایی) و مواردی از قبیل قرارداد حمل و بارنامه دریایی، مندرجات بارنامه دریایی، حدود آزادی قراردادهای خصوصی، تنظیم فرارداد با شرایط خاص برای شرکت کنندگان شرح داده شد.

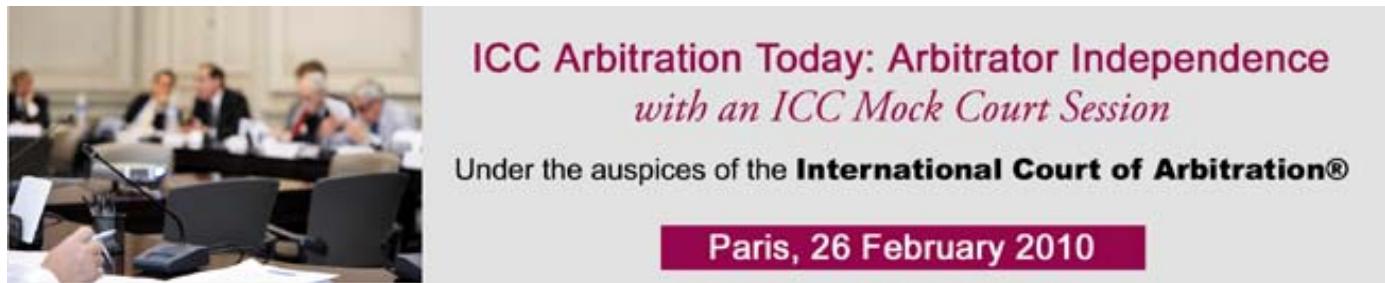
سپس "روزبه مختاری" نماینده انجمن کشتیرانی و خدمات وابسته و مدیرعامل شرکت کشتیرانی جهان دریا زمین در مورد مقررات روتردام، مواد و بندهای مربوط به آن توضیح داد. وی قوانین روتردام را موجب "تقویت تجارت در جهان" دانست و مهمترین ضعف های کنوانسیون های قبل را عدم هماهنگی و عدم تطبیق برای حمل و نقل مدرن شامل حمل کانتینری و حمل door-to-door و کاربرد اسناد حمل و نقل الکترونیکی برشمرد. وی با تأکید بر لزوم جایگزینی مقررات روتردام با کنوانسیون های قبلی، خاطرنشان کرد: «توسعه تجارت بین المللی بر پایه کیفیت و منافع دو جانبی از جمله عناصر مهم در افزایش روابط میان کشورها می باشد. افزایش یکپارچگی قوانین در سطح بین المللی باعث افزایش کارایی و بهبود وضعیت بازرگانی در حمل بین المللی کالا و کاهش موانع قانونی میان کشورها در سطح بین المللی است.» در ادامه ، موارد کاربردی نظیر گزارشات و سوابق الکترونیکی حمل و نقل، تعهدات متصدی حمل، مسئولیت مدنی متصدی حمل برای مفقودی خسارت و تأخیر در حمل، دیدگاههای مرتبط با مراحل اختصاصی حمل و نقل، تعهدات فرستنده یا صاحب کالا به متصدی حمل، اسناد حمل و سوابق اسناد الکترونیکی حمل، تحويل کالا، حقوق مربوط به طرفین کننده معامله، انتقال حق و حقوق، محدودیت های مسئولین، زمان برای اقامه دعوا، اختیارات قانونی در قضایت، حکمیت قضایی، اعتبار شرایط مندرج در قرارداد را به طور کامل تشریح شد.

سپس "ملک رضا ملک پور" مدیرعامل شرکت رده بندی آسیا و نماینده مؤسسه استاندارد ISO، به بررسی "مسئولیت ها و مصنونیت ها" در مقررات روتردام پرداخت. وی خاطرنشان کرد: «محدوده گسترده کاربرد مقررات روتردام باعث شده است بجای بارنامه یا راه نامه دریایی، از سند حمل صحبت به میان آید.» وی افزود: «در صورت فراغیر شدن این کنوانسیون ، مسئولیت های مالکین کشتی یا عاملین حمل دریایی افزایش می یابد.» وی نکته مثبت موجود در این کنوانسیون را "چشم انداز بسیار خوب آن در بروزآوری مقررات حمل و نقل دریایی و یکنواختی نحوه برخورد در سراسر جهان" دانست. در ادامه نکات کلیدی مرتبط با حمل و نقل کالا در مقررات مختلف دریایی در مقایسه با مقررات روتردام و مسئولیت ها و مصنونیت های مطرح در هر کنوانسیون برای شرکت کنندگان تشریح شد. در پایان، جلسه پرسش و پاسخ برگزار شد.

اجلاس کمیسیون حمل و نقل و خدمات پشتیبانی کمیته ایرانی ICC برگزار می شود

اجلاس کمیسیون حمل و نقل و خدمات پشتیبانی کمیته ایرانی ICC روز دوشنبه ۲۱ دی ماه ۸۸ در محل ساختمان شمالی اتاق بازرگانی و صنایع و معادن ایران برگزار می شود.
رئوس مهمترین مطالب مطرح در این اجلاس به شرح زیر است:

۱. گزارش کمیته آموزش و انتشارات در خصوص دوره دانشگاهی بازرگانی حمل و نقل بین المللی
۲. گزارش و بررسی اخبار روز حمل و نقل بین المللی
۳. گزارش برگزاری همایش "مقررات روتردام"
۴. همایش یکروزه در اتاق بازرگانی بوشهر



دیوان داوری بین المللی ICC برگزار می کند: سمینار آموزشی "استقلال در داوری"

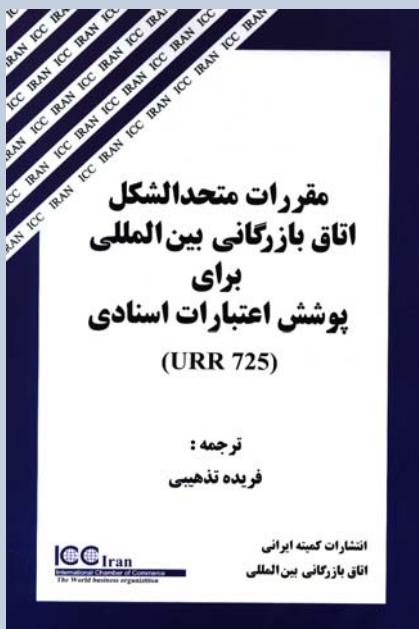
دیوان داوری بین المللی ICC سeminar آموزشی استقلال در داوری را با هدف درک و شناسایی نظرات و دیدگاه‌ها در مورد استقلال داوران از دیدگاه وکلا، حقوقدانان و طرفین یک پرونده داوری در تاریخ ۲۶ فوریه ۲۰۱۰ برابر با ۷ اسفندماه ۱۳۸۸ در مرکز اصلی اتاق بازرگانی بین المللی (ICC) در شهر پاریس برگزار می کند.

یکی از مباحث اصلی مورد بررسی در این نشست، ارزیابی مجموعه قوانین و مقررات موجود برای استقلال داوران است. رئوس دیگر مسائل مورد بحث در این سمینار عبارت است از:

- استقلال و بی طرفی داوران
- جلسه بحث: تشکیل پانل با حضور دبیران کل سابق دیوان داوری بین المللی ICC
- بررسی نمونه پرونده‌های موجود در دیوان داوری بین المللی با موضوع استقلال داوران و چالش‌های مربوطه
- مصوبات قضایی در مورد استقلال داوران

در این سمینار ۱۹ نفر از داوران و حقوقدانان برجسته بین المللی سخنرانی خواهند کرد؛ از جمله: "جان بیچی" رئیس دیوان داوری بین المللی ICC در پاریس، "استفان باند" دبیر سابق دیوان داوری بین المللی و دانشیار مؤسسه حقوق تجارت جهانی ICC، "جیسون فرای" دبیرکل دیوان داوری بین المللی در پاریس و ...

معرفی کتاب:



مقررات متحددالشكل اتفاق بازرگانی بین المللی برای پوشش اعتبارات اسنادی (URR 725)

کتاب مقررات متحددالشكل اتفاق بازرگانی بین المللی برای پوشش اعتبارات اسنادی توسط کمیته ایرانی اتفاق بازرگانی بین المللی (ICC) تجدید چاپ شده است.

مقررات متحددالشكل پوشش اعتبار اسنادی ابتدا پس از معرفی UCP 500 توسط کارگروه ویژه در اتفاق بازرگانی بین المللی با بررسی نظرات و بحث های متعدد در سال ۱۹۹۶ اجرا گردید. این ضوابط که موضوع پوشش وجه اعتبارات اسنادی توسط بانک های کارگزار و نحوه پرداخت هزینه های بانکی را تدوین می نماید، باعث عدم اتلاف وقت بانکداران و تجار از برداشت های متفاوت اصطلاحات به کار رفته می گردد و همراه با "مقررات متحددالشكل اعتبار اسنادی" نشریه شماره ۶۰۰ یکی از کاربردی ترین ضوابط مدون اتفاق بازرگانی بین المللی است.

رؤوس کلی بخش های این کتاب به شرح زیر است:

الف- مقررات و تعاریف کلی (ماده ۱- کاربرد مقررات URR ، ماده ۲- تعاریف ، ماده ۳- مجوزهای پوشش در مقابل اعتبارات)

ب- تعهدات و مسئولیت ها (ماده ۴- قبول مطالبه پوشش ، ماده ۵- مسئولیت های بانک گشایش کننده اعتبار)

ج- شکل و نحوه ابلاغ مجوزهای پوشش، اصلاحیه ها و مطالبات (ماده ۶- صدور و دریافت مجوز پوشش و اصلاحیه پوشش ، ماده ۷- انقضای مهلت مجوز پوشش ، ماده ۸- اصلاح یا لغو مجوز پوشش ، ماده ۹- تعهد پوشش، ماده ۱۰- معیارهای مطالبه پوشش، ماده ۱۱- انجام امور مربوط به مطالبات پوشش، ماده ۱۲- مضاعف شدن مجوز پوشش)

د- مقررات متفرقه (ماده ۱۳- قوانین و عرف خارجی، ماده ۱۴- عدم قبول مسئولیت در مورد پیام های مخابراتی ، ماده ۱۵- فورس ماژور، ماده ۱۶- هزینه ها، ماده ۱۷- مطالبات مربوط به بهره / کاهش ارزش)

این کتاب دارای متن دو زبانه فارسی و انگلیسی مقررات 725 URR در ۴۷ صفحه و ۲۰۰۰ نسخه تجدید چاپ شده است.

"مقررات متحددالشكل اتفاق بازرگانی بین المللی
برای پوشش اعتبارات اسنادی (URR 725)"

ترجمه: فریده تذهیبی

ناشر: کمیته ایرانی اتفاق بازرگانی بین المللی

مرکز پخش: خ طالقانی، شماره ۲۵۴، طبقه پنجم، کمیته ایرانی اتفاق بازرگانی بین المللی

تلفن: ۸۸۳۰۸۳۳۰-۸۸۳۰۶۱۲۷ دورنگار: